



การไฟฟ้านครหลวง

Metropolitan Electricity Authority

ฝ่ายออกแบบระบบไฟฟ้าและงานวิศวกรรมโยธา

แบบงานออกแบบสถานีอัดประจุไฟฟ้า สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า
ภายในพื้นที่พันธมิตร

ขอบเขตงานก่อสร้างโดยสังเขป

1.สำรวจสภาพพื้นที่จริง และวางแผนก่อสร้างให้เหมาะสมตามแปลนและหน้างานจริง ก่อนดำเนินการก่อสร้าง

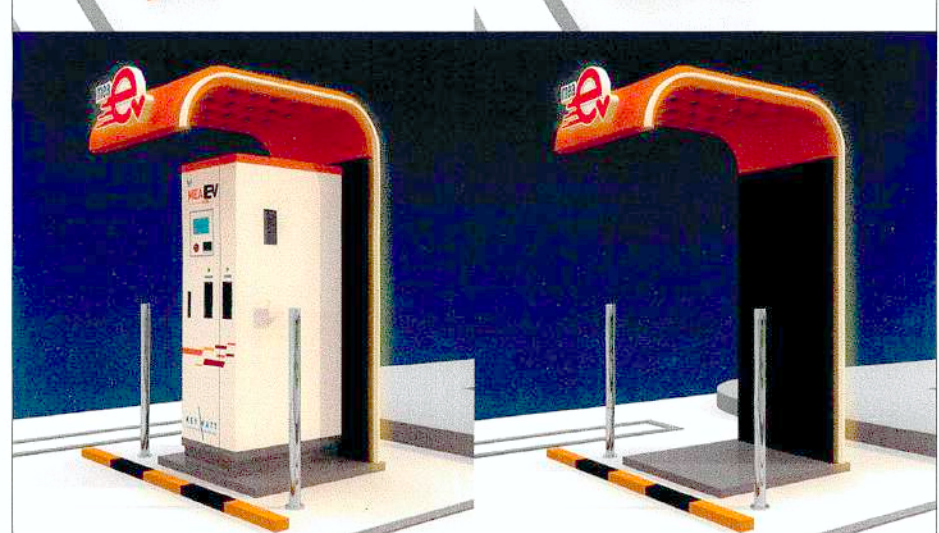
2.ก่อสร้างสถานีอัดประจุไฟฟ้า ขนาดกว้าง 1.10 ม. ลึก 1.50 ม. สูง 2.25 ม. รายละเอียดตามแบบขยายวิศวกรรม

3.ดำเนินการปรับปรุงพื้นผิวที่ชำรุดและพื้นที่โดยรอบให้เรียบร้อย พร้อมสำหรับการใช้งาน

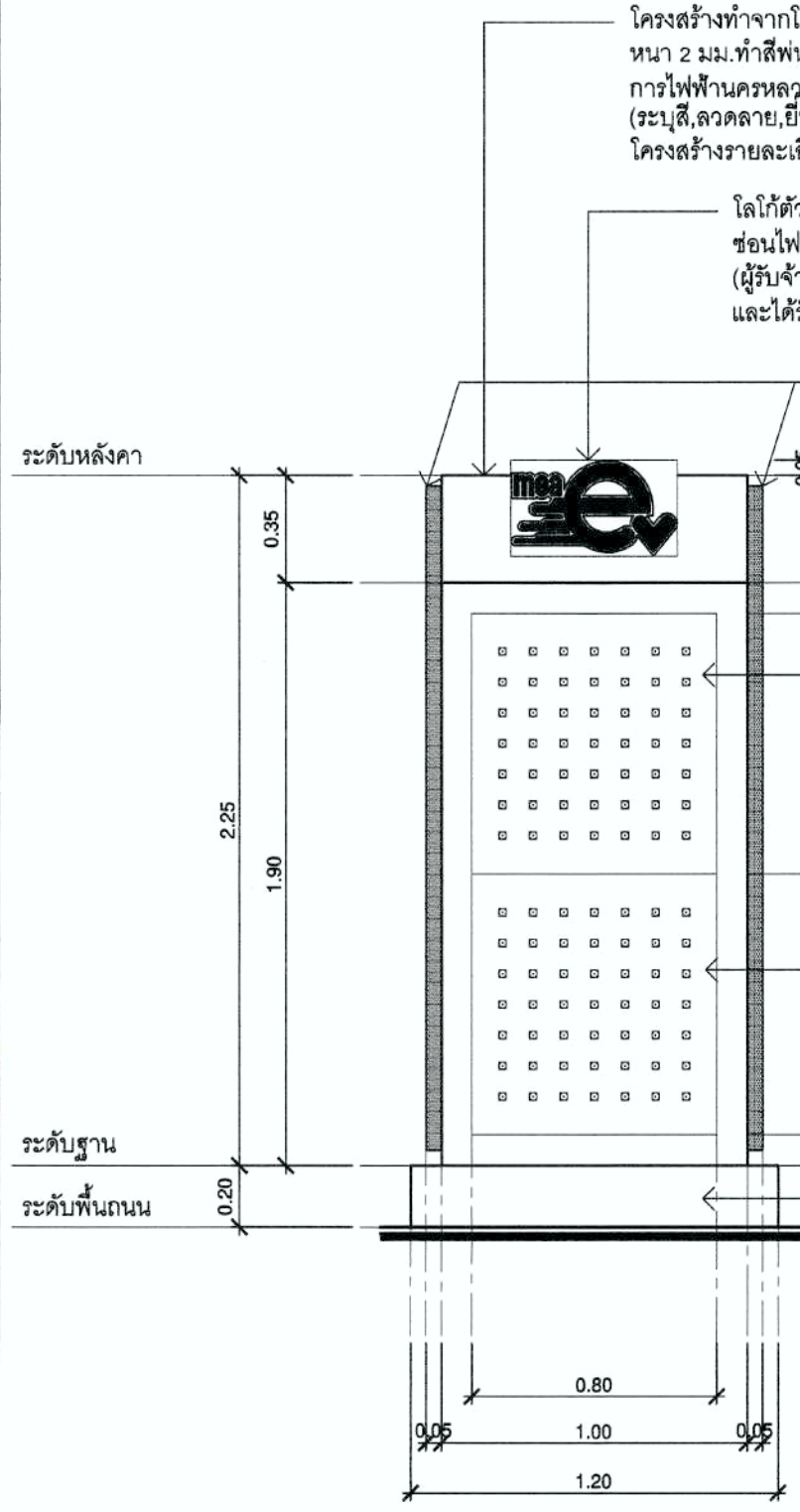
***หมายเหตุ : มีการติดตั้งงานระบบไฟฟ้าภายในสถานีอัดประจุไฟฟ้าจำนวนและตำแหน่ง ให้ติดตั้งตามรายละเอียดตามแบบขยายงานระบบไฟฟ้าและผู้รับจ้างต้องตรวจสอบความถูกต้องกับผู้ออกแบบซึ่งจะต้องได้รับอนุมัติก่อนจัดทำ

***หมายเหตุ : หากมีการปรับปรุงที่จอดรถ, ทางเท้า, ทางเดิน, สนามหญ้าเดิมหรืองานระบบอื่นๆ ยกตัวอย่างเช่น งานระบบโครงสร้าง, งานระบบระบายน้ำ, งานระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ฯลฯ ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบจำนวนของเดิม, ตำแหน่งของเดิมเพื่อที่จะรื้อถอนหรือย้ายตำแหน่งใหม่ ตามความเหมาะสมซึ่งจะต้องได้รับอนุมัติก่อนจัดทำจากผู้ออกแบบ

***หมายเหตุ : ใช้กระจกของ TYK GLASS , ไทยเยอรมัน สเปเชียลตี้ กلاس (TGSG) กระดาษไทยอาชาอี (ACG) หรือเทียบเท่า ขนาดและความหนา, สี, ลวดลายจะต้องได้รับอนุมัติจากผู้ออกแบบก่อนจัดทำ

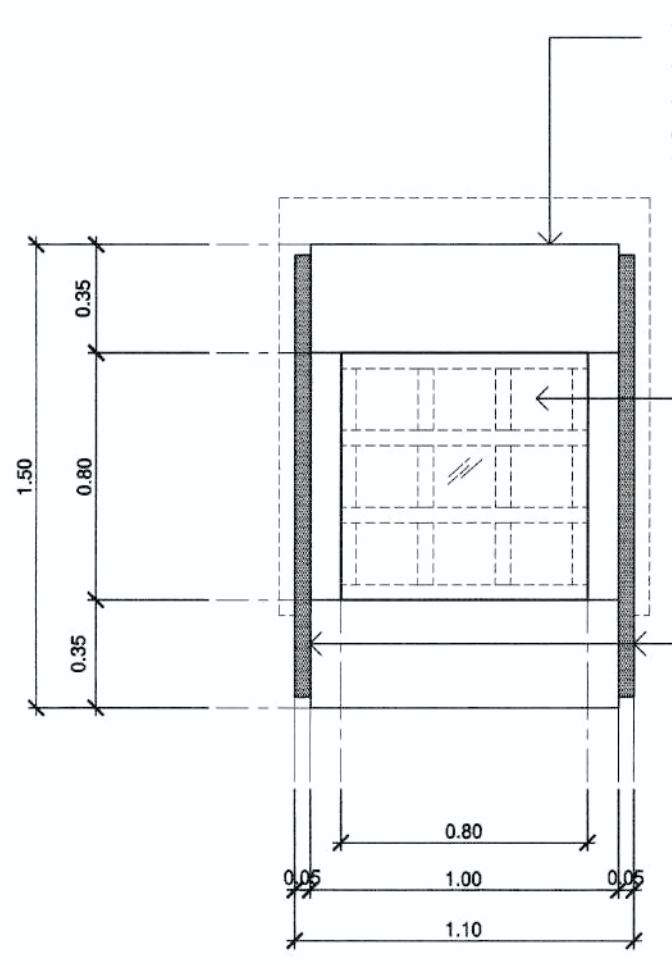


PERSPECTIVE



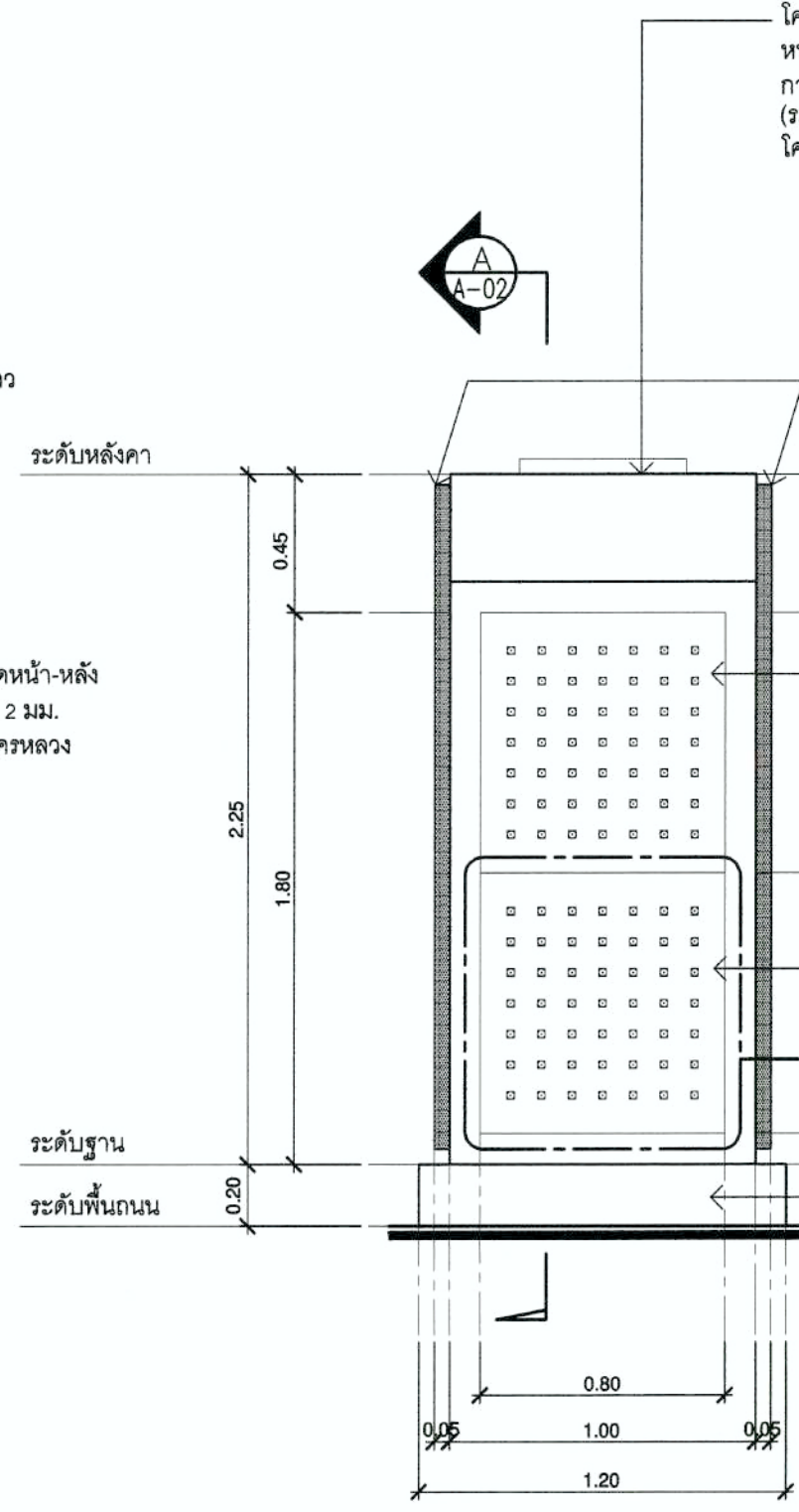
FRONT ELEVATION

SCALE 1 : 25



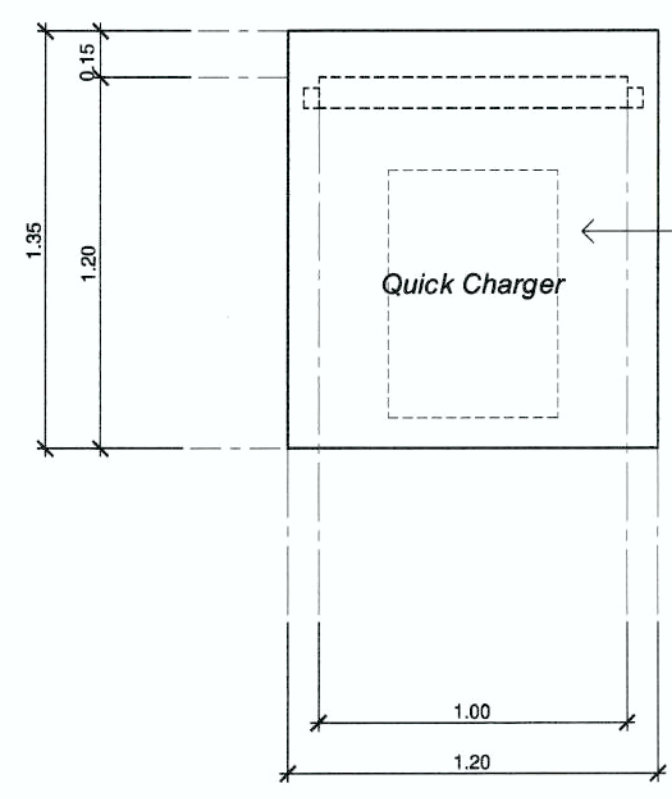
ROOF

SCALE 1 : 25



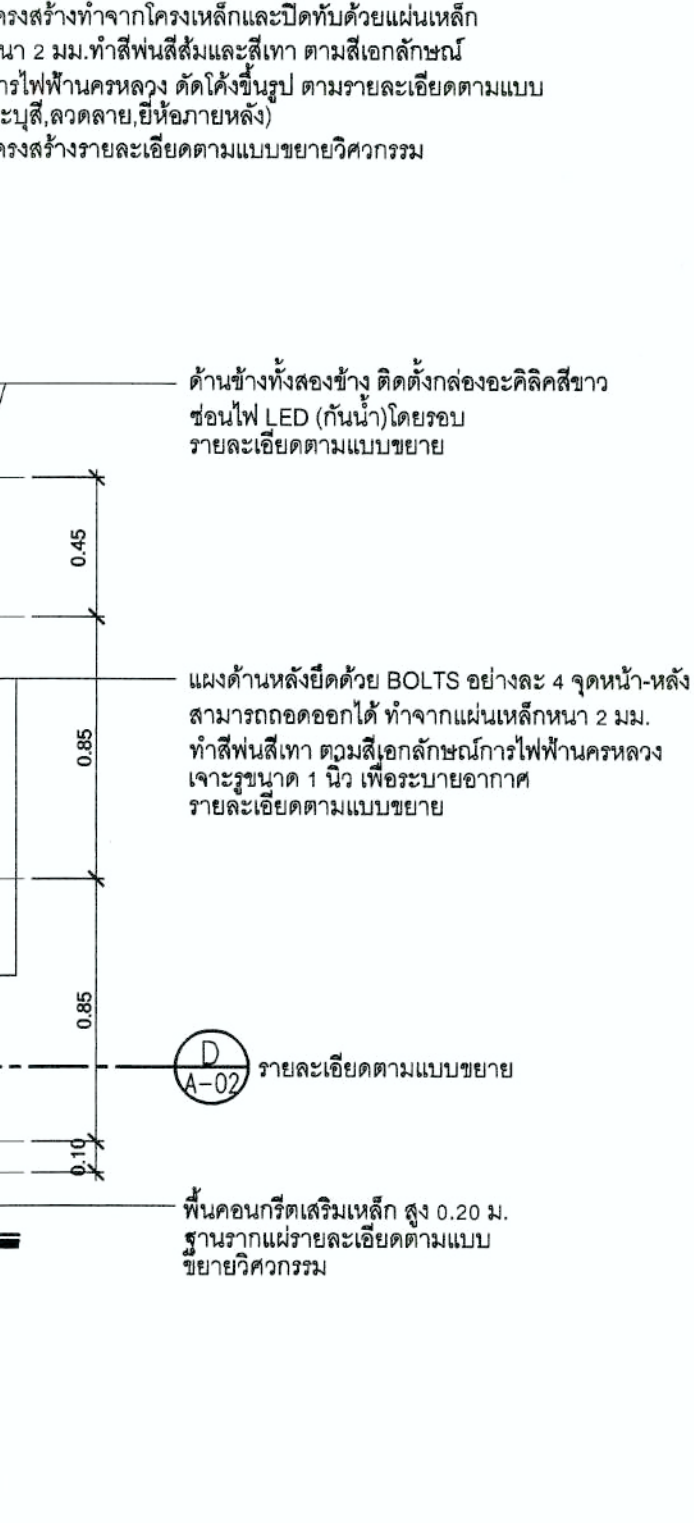
BACK ELEVATION

SCALE 1 : 25



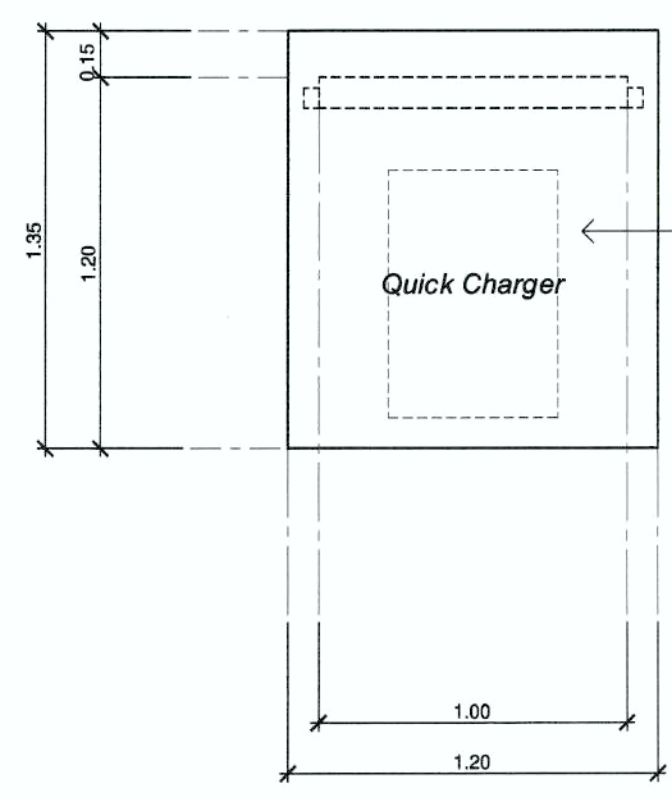
PLAN

SCALE 1 : 25



BACK ELEVATION

SCALE 1 : 25



PLAN

SCALE 1 : 25

 การไฟฟ้านครหลวง ฝ่ายออกแบบระบบไฟฟ้า และงานวิศวกรรมโยธา	
PROJECT	
งานออกแบบสถานีอัดประจุไฟฟ้า สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า ภายในพื้นที่พันธมิตร	
OWNER	
การไฟฟ้านครหลวง	
งานออกแบบและเอกสารประกอบแบบเขียนเป็นมิติ ของ ฝ่ายออกแบบและควบคุมงาน การไฟฟ้านครหลวง ด้านโยธาและโยธาเพื่อทำการติดตั้งและ โดยโยธาโยธา เป็นลายเส้นอิเล็กทรอนิกส์จากงานการไฟฟ้านครหลวง	
INTERIOR ARCHITECTS	
สถาปนิก	ปิยะจิตร คตยชัยเมธ ภา-สน 582
DRAWN	ปิยะจิตร คตยชัยเมธ ปิยะจิตร
หัวหน้าแผนก	
ผู้อำนวยการกอง	
ผู้อำนวยการฝ่าย	
STRUCTURAL ENGINEERS	
วิศวกร	
ผู้อำนวยการกอง	
ผู้อำนวยการฝ่าย	
ELECTRICAL ENGINEERS	
วิศวกร	
ผู้อำนวยการกอง	
ผู้อำนวยการฝ่าย	
MECHANICAL ENGINEERS	
วิศวกร	
ผู้อำนวยการกอง	
ผู้อำนวยการฝ่าย	
SANITARY ENGINEERS	
วิศวกร	
ผู้อำนวยการกอง	
ผู้อำนวยการฝ่าย	
LANDSCAPE ARCHITECTS	
สถาปนิก	
หัวหน้าแผนก	
ผู้อำนวยการกอง	
DRAWN	CHECKED
APPROVED	DATE 02-03-2565
NOTES	
DRAWING TITLE	
PLAN , ROOF , FRONT ELEVATION BACK ELEVATION , PERSPECTIVE	
A-6501	
DRAWING NUMBER	
A2-A-01	TOTAL 2

A

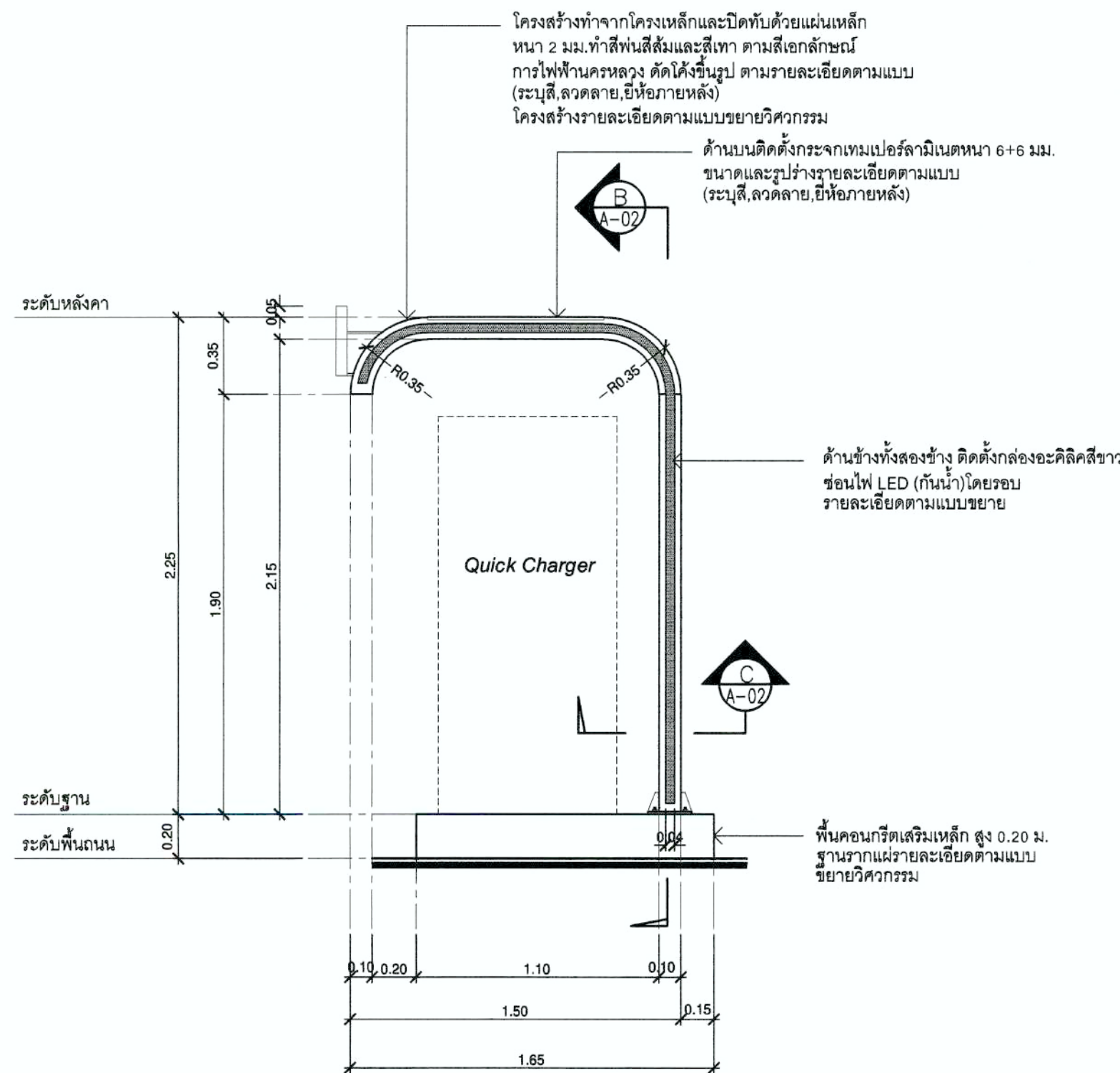
B

C

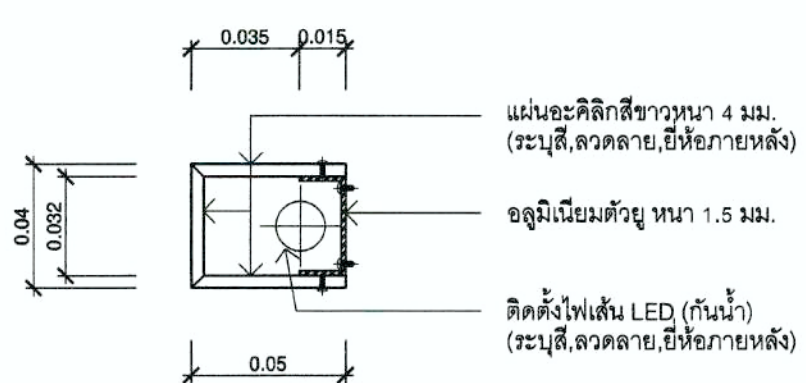
D

E

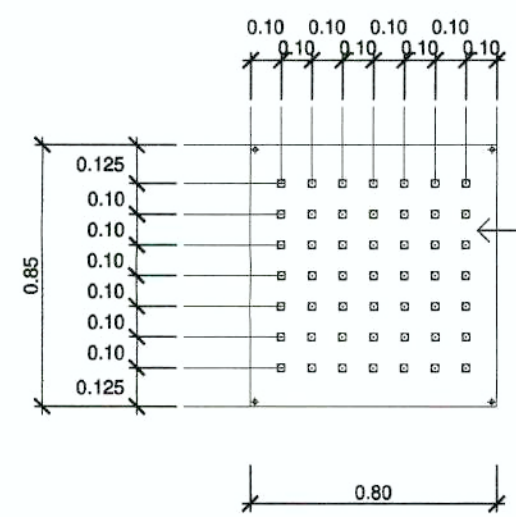
F



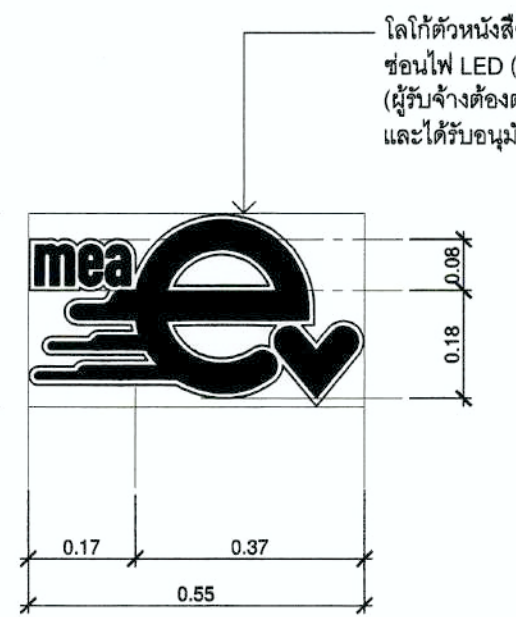
SIDE ELEVATION
SCALE 1 : 25



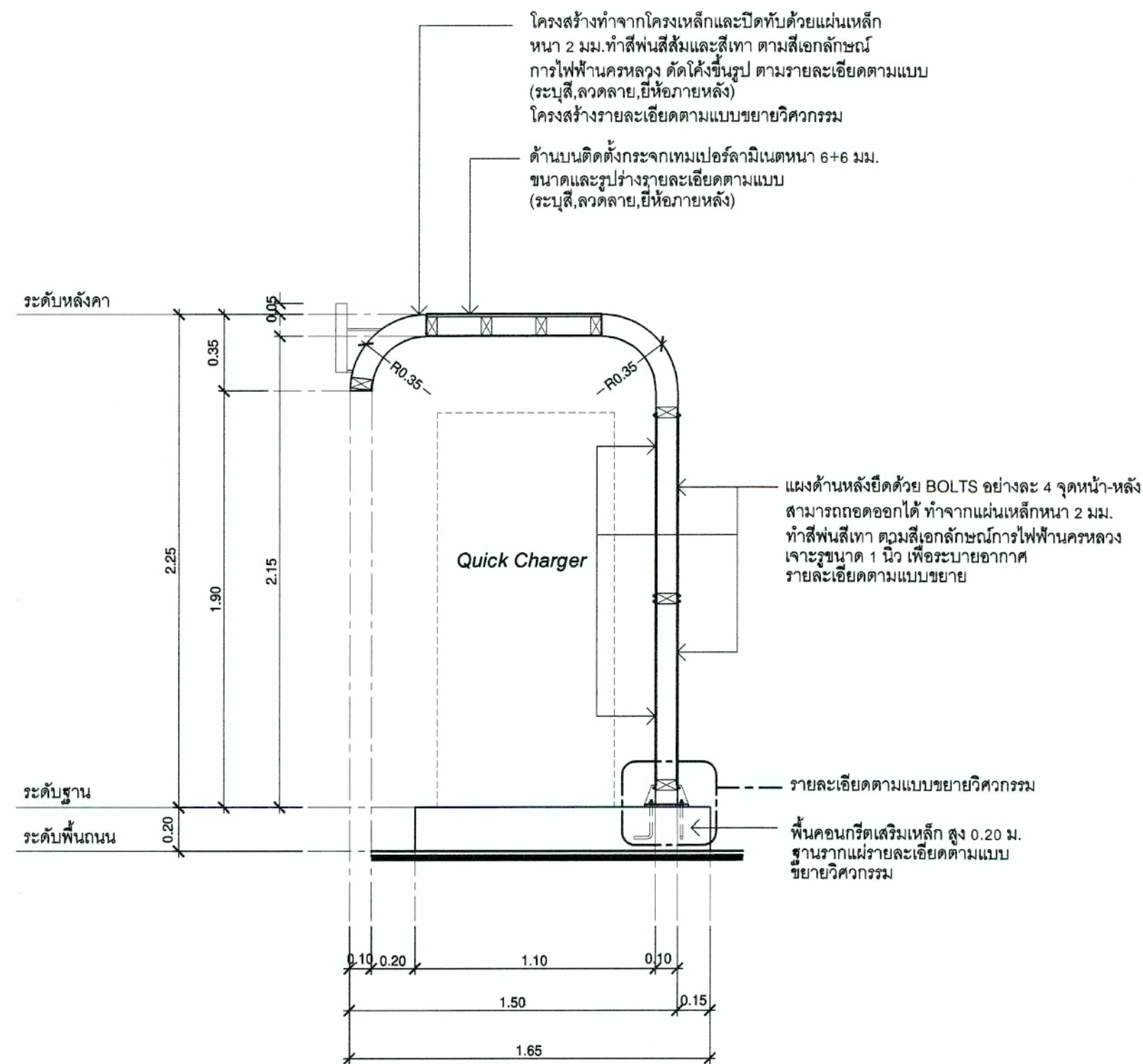
SECTION C
SCALE 1 : 2.5



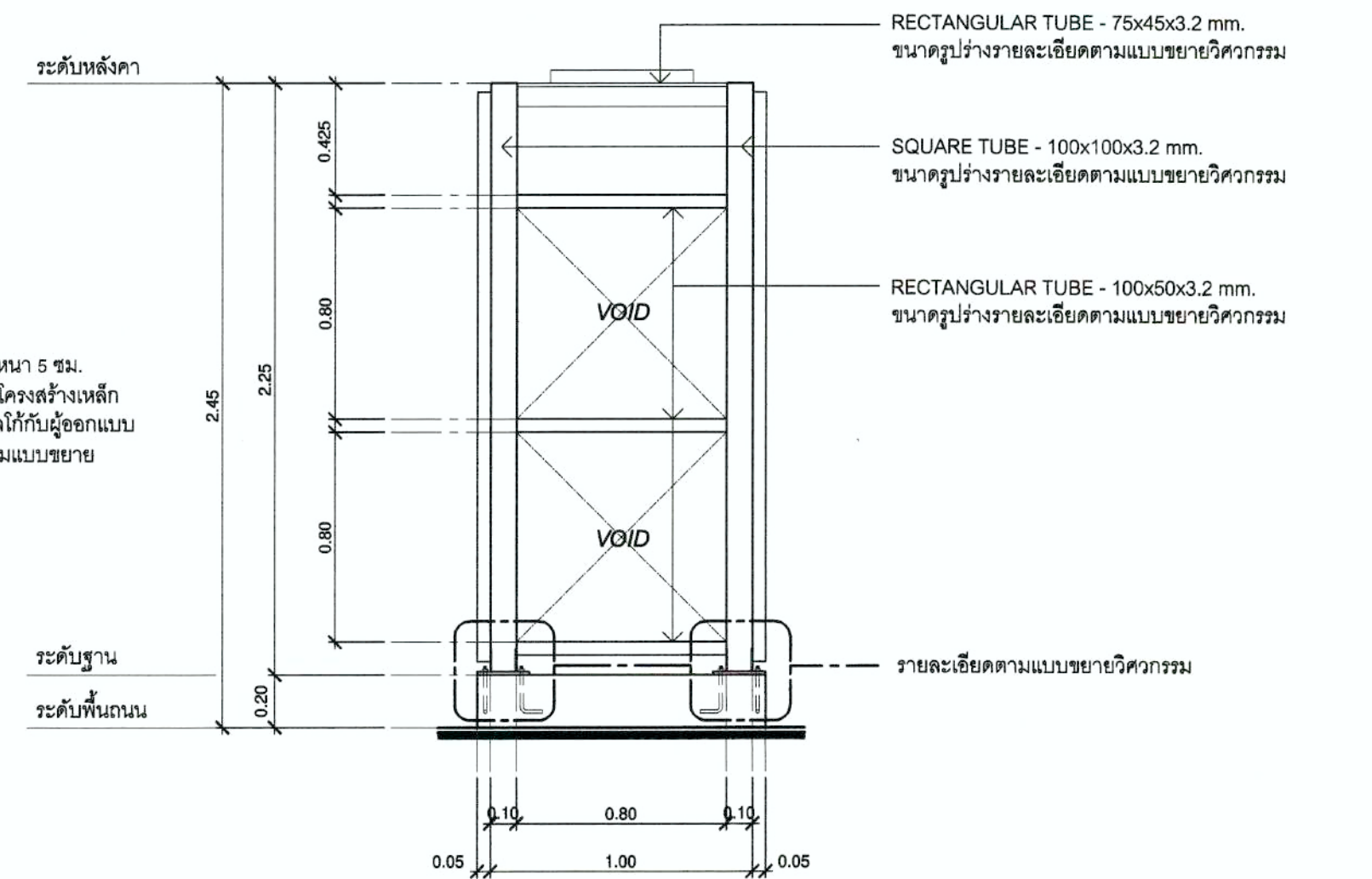
DETAIL D
SCALE 1 : 25



Logo Drawing
SCALE 1 : 12.5



SECTION A
SCALE 1 : 25



SECTION B
SCALE 1 : 25



การไฟฟ้านครหลวง
ฝ่ายออกแบบระบบไฟฟ้า
และงานวิศวกรรมโยธา

PROJECT

งานออกแบบสถานีอัดประจุไฟฟ้า
สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า ภายในพื้นที่พัฒนานคร

OWNER

การไฟฟ้านครหลวง

งานออกแบบและเอกสารประกอบแบบก่อสร้างเป็นแบบ
ของ วิศวกรและสถาปนิก การไฟฟ้านครหลวง
ทำสัญญาจ้างให้ดำเนินการจัดทำแบบก่อสร้าง โดยไม่รับ
เป็นลายลักษณ์อักษรจากกรมการไฟฟ้านครหลวง

INTERIOR ARCHITECTS

สถาปนิก

ปิยะจักร์ ศักดิ์เยี่ยม ก.ศน. 602

DRAWN

ปิยะจักร์ ศักดิ์เยี่ยม ช่างเขียน

หัวหน้าแผนก

ผู้ชำนาญการของ

ผู้ชำนาญการฝ่าย

STRUCTURAL ENGINEERS

วิศวกร

ผู้ชำนาญการของ

ผู้ชำนาญการฝ่าย

ELECTRICAL ENGINEERS

วิศวกร

ผู้ชำนาญการของ

ผู้ชำนาญการฝ่าย

MECHANICAL ENGINEERS

วิศวกร

ผู้ชำนาญการของ

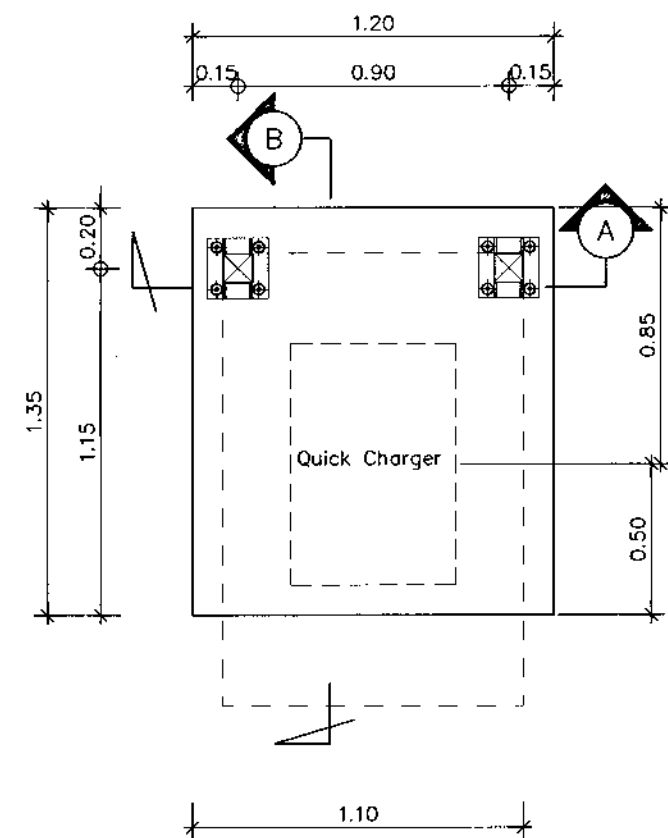
ผู้ชำนาญการฝ่าย

SANITARY ENGINEERS

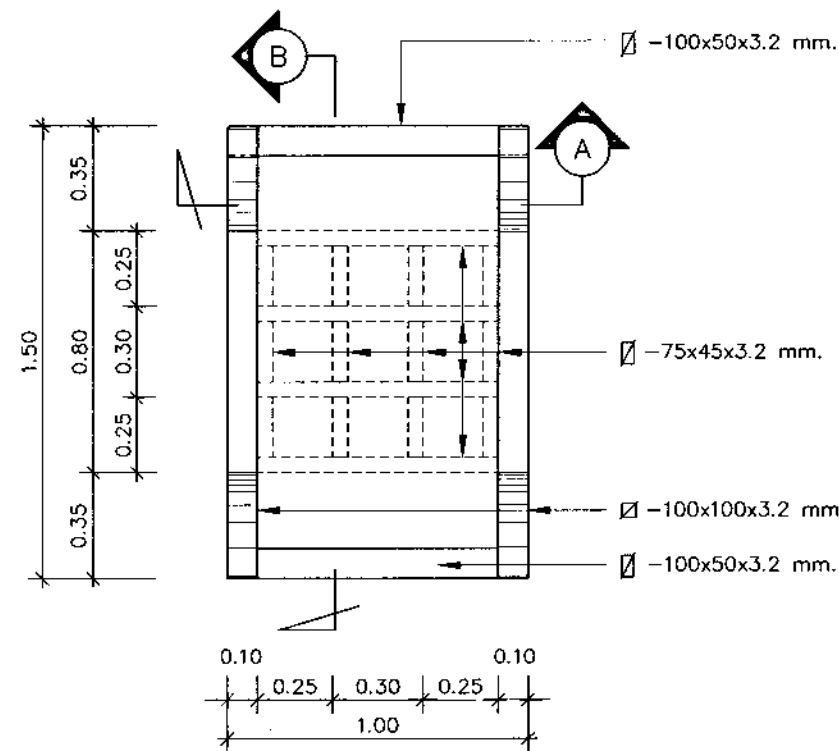
วิศวกร

ผู้ชำนาญการของ

ผู้ชำนาญการ



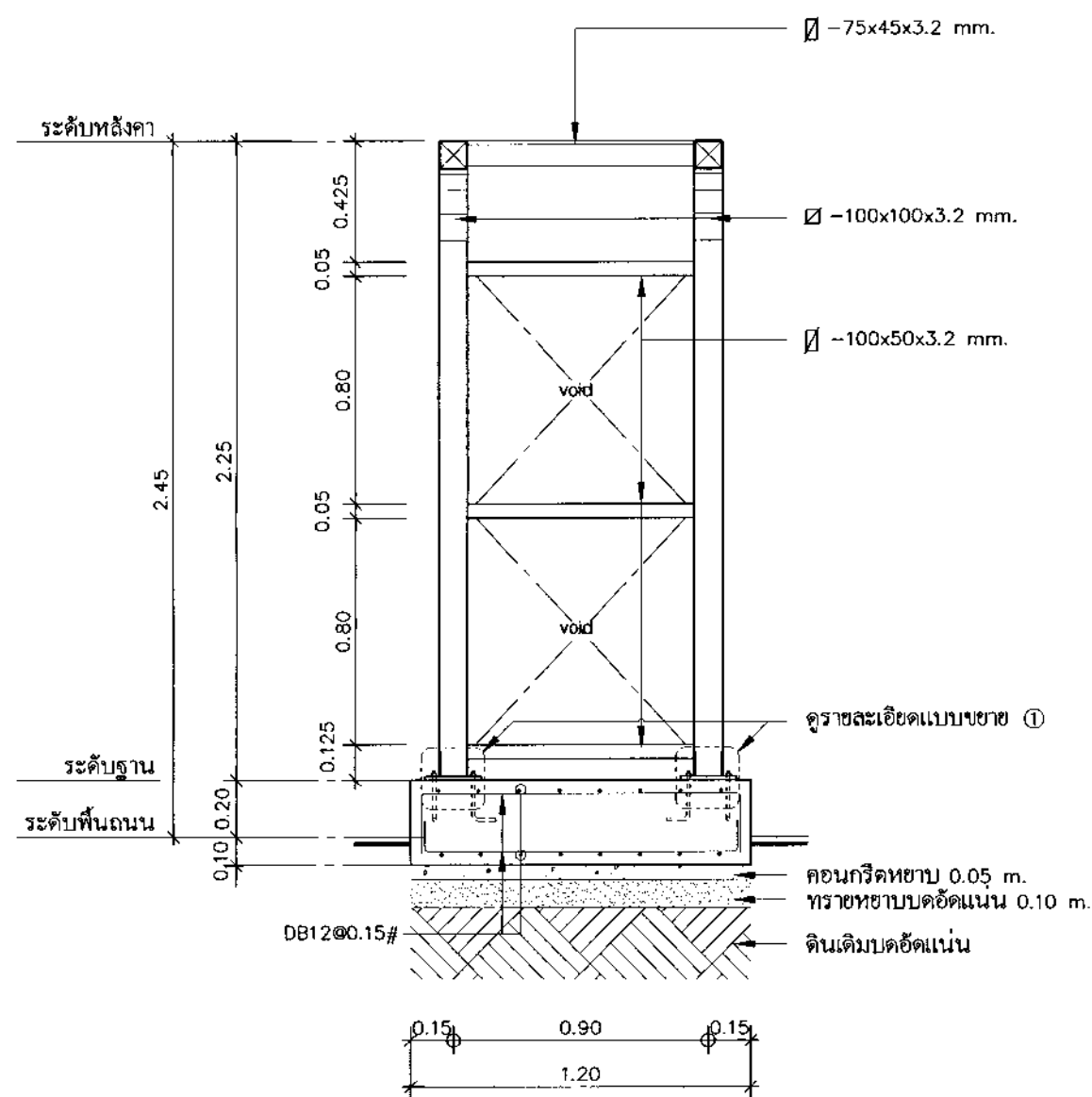
PLAN
SCALE 1:25



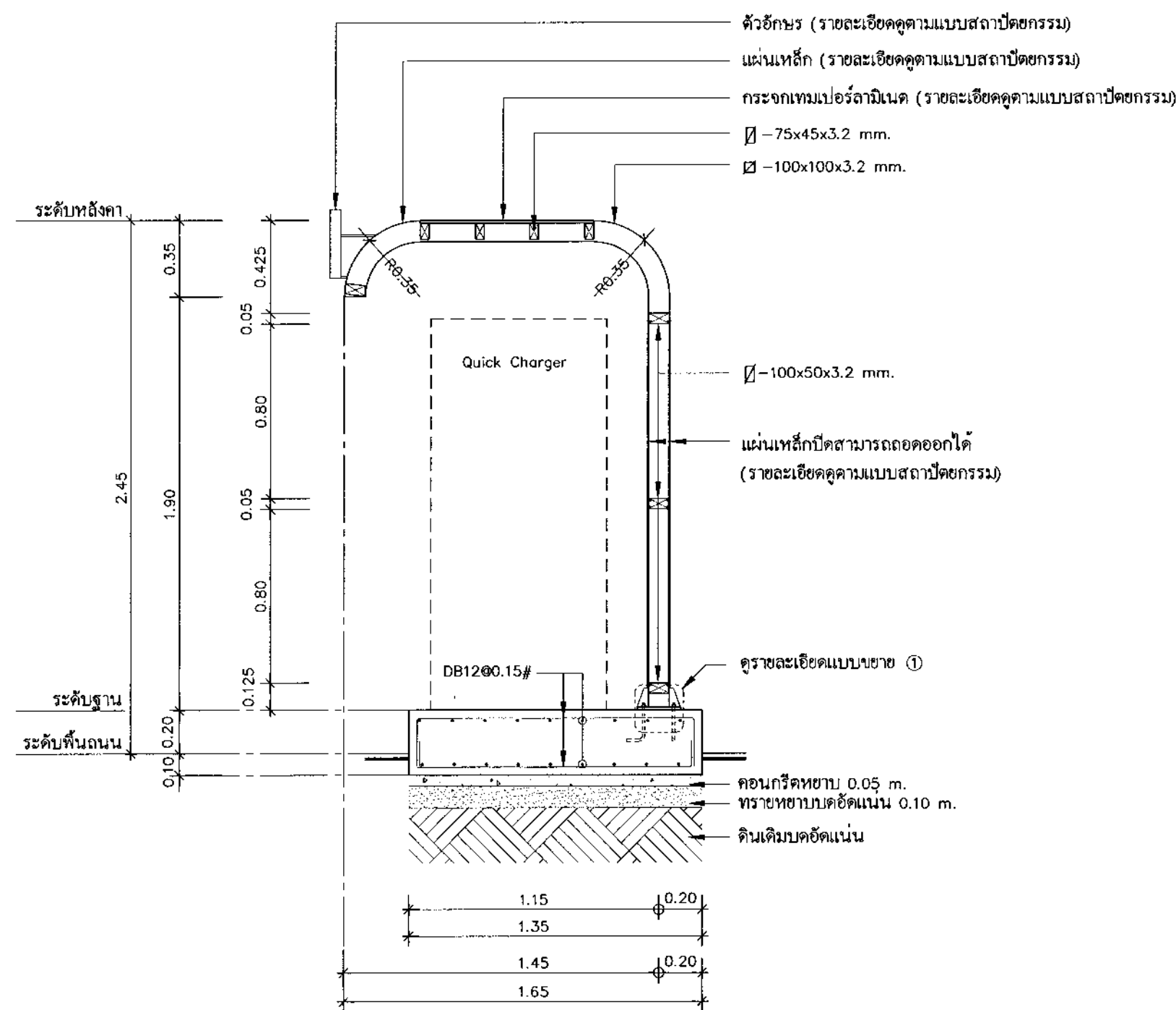
ROOF
SCALE 1:25

รายการประกอบแบบด้านโยธา

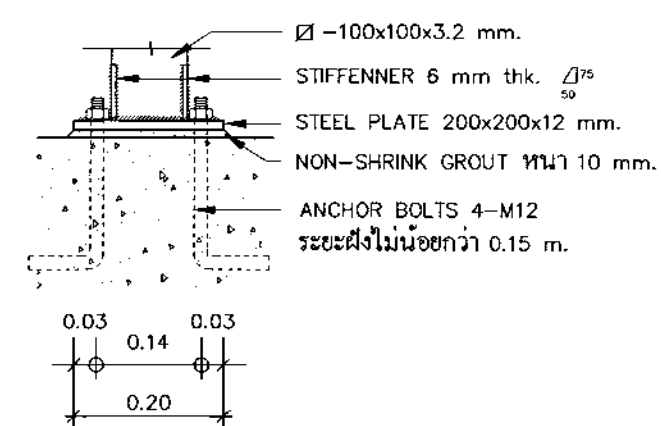
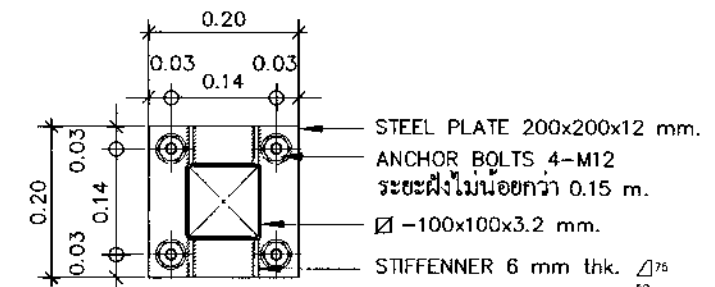
- งานคอนกรีตเสริมเหล็ก
กำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตรูปทรงกระบอกที่อายุ 28 วัน (f_c') = 240 ksc.
- งานเหล็กเสริมคอนกรีต
 - เหล็กเสริมกลม SR-24 กำลังรับแรงดึงที่จุดคราก (f_y) ไม่น้อยกว่า 2,400 ksc.
 - เหล็กเสริมขี้อ้อย SD-40 กำลังรับแรงดึงที่จุดคราก (f_y) ไม่น้อยกว่า 4,000 ksc.
- งานเหล็กรูปพรรณ
 - ใช้ตามมาตรฐาน AISI 1227 กำลังที่จุดครากต้องไม่น้อยกว่า 2,520 ksc.
 - ลวดเชื่อมใช้ GRADE E70XX กำลังดึงประลัยไม่น้อยกว่า 4,900 ksc. รอยเชื่อมหากไม่ได้อยู่ในแบบให้เชื่อมโดยรอบ ความหนาตามมาตรฐาน วสท.
 - งานเหล็กทั้งหมดทาสีกันสนิม 2 ชั้น หลังจากนั้นทาด้วยสีจริง
- รายละเอียดอื่นๆ ที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดงานก่อสร้างโยธา ของการไฟฟ้านครหลวง และ วสท.



SECTION A-A
SCALE 1:25



SECTION B-B
SCALE 1:25



แบบขยาย ①
SCALE 1:10

REV. NO.	DESCRIPTION OF REVISIONS	BY	DATE
Metropolitan Electricity Authority Electrical System Designs and Civil Engineering Department			
DRN. — CIVIL ENGINEERING WORKS DIVISION CIVIL ENG. BANHAROT C. ๒๒๒๒๒๒ CIVIL ENGINEERING WORKS DESIGN SECTION		A2 DATE 16 / 03 / 2022 FILENAME — SCALE 1:100 DIM METER TOTAL 1 SHEET S-01 DWGNO. STD-B-C-CQ-A2-101R0	
ARCH. — ELEC. ENG. — CHECKED — DR. OF SECT. — DR. OF DIV. — DR. OF DEPT. —		PROJECT สถานีจ่ายไฟฟ้า QUICK CHARGE การไฟฟ้านครหลวง TITLE PLAN, SECTION A, SECTION B, DETAIL	